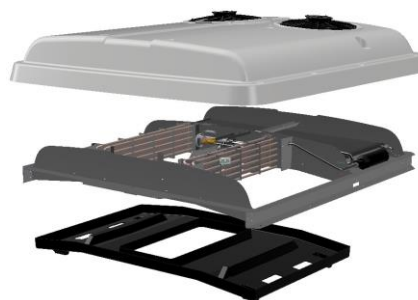
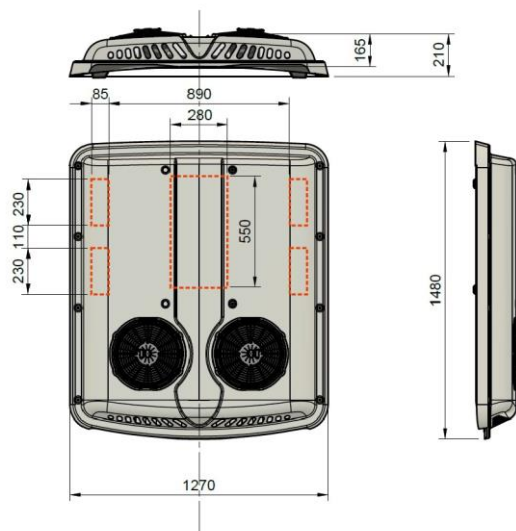


ДЛЯ МИКРОАВТОБУСОВ ВМЕСТИМОСТЬЮ 12-20 ЧЕЛОВЕК
 FORD TRANSIT, MB SPRINTER, VW CRAFTER, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER, ГАЗЕЛЬ NEXT, NEXT CITYLINE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- МОЩНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ 13 КВТ
- ИСПАРИТЕЛЬ - ПЛАСТИНЧАТЫЙ С МЕДНОЙ ТРУБКОЙ
- ВОЗДУХООБМЕН ВЕНТИЛЯТОРОВ ИСПАРИТЕЛЕЙ - 2000 М³/ЧАС
- ТРИ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРОВ ИСПАРИТЕЛЕЙ
- ТЕРМОРЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН - DANFOSS
- ВВОД ОХЛАЖДАЕМОГО ВОЗДУХА - ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
- ВЫХОД ОХЛАЖДАЕМОГО ВОЗДУХА - БОКОВОЙ, ДВУСТОРОННИЙ
- ТЕПЛООБМЕННИК КОНДЕНСАТОРА - МНОГОПОТОЧНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ
- ВОЗДУХООБМЕН ВЕНТИЛЯТОРОВ КОНДЕНСАТОРА 4300 М³/ЧАС
- 2-Х СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРОВ КОНДЕНСАТОРА
- ВЕНТИЛЯТОРЫ ИСПАРИТЕЛЕЙ И КОНДЕНСАТОРА – SPAL
- ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАДАНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ
- РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР -40 ... 40°С ПРИ ЛЮБОЙ ВЛАЖНОСТИ
- МАКСИМАЛЬНОЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ ДЛЯ СЕТИ 12/24В – 56/35А
- ХЛАДАГЕНТ – R-134А
- ВЕС – 36 КГ
- ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ КОМПРЕССОР – 7H15/TM-21



ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОСТОГО И ЛЕГКОГО МОНТАЖА КОНДИЦИОНЕР ИЗГОТОВЛЕН НА РАМЕ АРОЧНОГО ТИПА С ДРУМИ ПРОДОЛЬНЫМИ ВНЕШНИМИ ВАЛКАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ КРЕПЛЕНИЕ К СИЛОВОМУ КАРКАСУ КРЫШИ С ЛЮБЫМ РАДИУСОМ В НЕОБХОДИМЫХ МЕСТАХ.

МОНОБЛОК, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ НА КРЫШУ АВТОБУСА ПРОДОЛЬНЫМИ ВАЛКАМИ, ПРИЛЕГАЕТ К НЕЙ ТОЛЬКО ОСНОВАНИЕМ ИСПАРИТЕЛЯ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫМ ИЗ АБС ПЛАСТИКА И ИМЕЮЩИМ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА, ФОРМУ ОБРАТНУЮ КРИВИЗНЕ КРЫШИ.

номер для заказа	Р крыши, мм	применимость
700.000.5	5000	FORD TRANSIT
700.000.10	10000	MB SPRINTER, VW CRAFTER, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER, ГАЗЕЛЬ NEXT

производитель, в целях совершенствования оборудования, оставляет за собой право без уведомления вносить изменения в его характеристики