



моноблочный кондиционер 12-14 кВт



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодопроизводительность Квт	Макс. объем воздушного потока, м3/ч	Максимальное потребление тока, А (12/24В)	Габариты накрышного блока, ДхШхВ, мм	Вес накрышного блока, кг
13	2160	48/24	1580x1160x175	40

Установка кондиционирования работает только при работающем двигателе ТС. В соответствии с электрической схемой включение и управление кондиционером возможно только при включенном зажигании ТС. Включение кондиционера при неработающем двигателе приводит только к включению вентиляторов испарителя. Нужно иметь в виду, что при этом происходит разряд аккумуляторной батареи ТС.

При длительном простое в работе кондиционер необходимо включать минимум 1-2 раз в месяц приблизительно на 15 минут, чтобы предотвратить пересыхание уплотнений вала компрессора и других соединений, имеющих резиновые уплотнители. При этом температура окружающей среды должна составлять не менее 8° С, или запуск должен производиться в отапливаемом помещении.

Следует постоянно следить за тем, чтобы имеющееся в кондиционере количество смазки, обрабатываемое внутри кондиционера с хладагентом, всегда соответствовало норме.

Кондиционер может выполнять свои функции только тогда, когда он заправлен хладагентом и рефрижераторным маслом в количествах, предусмотренных инструкциями по монтажу и техническому обслуживанию.

В качестве хладагента использовать только R134

Регулировка температуры в салоне и скорости работы вентиляторов испарителя осуществляется с помощью пульта управления.

На пульте управления возможно задать температуру, которая будет поддерживаться в салоне автомобиля. При достижении заданной температуры компрессор будет выключаться, а вентиляторы испарителя продолжают работать. При повышении температуры внутри салона выше заданной произойдет включение компрессора.

Кондиционер постоянно работает в режиме рециркуляции воздуха в салоне автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ КОНДИЦИОНЕРА

Управление кондиционером осуществляется с помощью пульта управления.



Нижний регулятор включает кондиционер и задает скорость работы вентиляторов испарителя. Положение «LO» соответствует минимальной скорости вентиляторов, «HI» - максимальной.

Верхний регулятор устанавливает заданное значение температуры в салоне. Положение «COOL» соответствует минимальной, а противоположенная сторона – максимальной задаваемой температуре.

Под черной панелью на пульте управления находится лампа, загорающая при включении компрессора кондиционера.

Для установки заданной температуры необходимо при работающем кондиционере достичь требуемой температуры в салоне и плавно перемещая регулятор задающий температуру добиться выключения компрессора кондиционера (потухания лампы на панели управления) и оставить его в таком положении. При дальнейшей работе кондиционер будет выключаться при достижении этой температуры и включаться при ее повышении.

При установке регулятора скорости вентиляторов в положение «OFF» произойдет выключение кондиционера.

При отсутствии в системе кондиционера хладагента компрессор кондиционера включаться не будет, а вентиляторы испарителя будут работать в соответствии с заданной скоростью.

УКАЗАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Монтаж кондиционера должен проводиться согласно указаниям «Инструкции по монтажу и техническому обслуживанию».

Работы по монтажу, техобслуживанию и ремонту, а также любые работы в контуре циркуляции хладагента должны проводиться в авторизованном производителем сервисном центре силами квалифицированных специалистов, имеющих разрешение на проведение подобных работ.

Несмотря на полную герметичность контура циркуляции хладагента, возможны его потери. При относительно высоких потерях хладагента за короткий период времени, следует обратиться в сервисный центр для проверки системы на герметичность.

Кондиционер, также как и все другие агрегаты транспортного средства, постоянно находится под воздействием механических и других воздействий. Для гарантии безупречной работы и во избежание повреждений регулярно должны выполняться предписанные работы по техобслуживанию.

Независимо от предписанных сервисных интервалов согласно плану обслуживания все соединения кондиционера должны проверяться на прочность закрепления в течение первых четырех недель после ввода кондиционера в эксплуатацию. Даже если кондиционер не эксплуатируется, в узлах может возникнуть износ за счет естественного старения или воздействий за счет эксплуатации самого транспортного средства.

«Инструкции по монтажу и техническому обслуживанию», должны выполняться независимо от продолжительности эксплуатации кондиционера.

При длительном простое в работе кондиционер необходимо включать минимум 1 раз в месяц приблизительно на 15 минут, чтобы предотвратить пересыхание уплотнений вала компрессора и других соединений, имеющих резиновые уплотнители. При этом температура окружающей среды должна составлять не менее 8° С, или запуск должен производиться в отапливаемом помещении.

Следует постоянно следить за тем, чтобы имеющееся в кондиционере количество смазки, обрабатываемое внутри кондиционера с хладагентом, всегда соответствовало норме.

Чистка пластин конденсатора или испарителя при их незначительном загрязнении должна проводиться потоком сжатого воздуха в направлении, противоположном направлениям потоков воздуха при работающем кондиционере. При более сильном загрязнении или жирном налете пластины

сначала необходимо промыть с использованием мыльного раствора или раствора чистящего средства, которое не взаимодействует с медью или алюминием, а затем провести окончательную обработку с помощью сжатого воздуха.

При эксплуатации транспортного средства следует учитывать увеличившуюся высоту после установки кондиционера.

Ременный шкив муфты компрессора во время работы двигателя транспортного средства вращается постоянно независимо от включения кондиционера. Поэтому износ подшипников или повреждения муфты могут возникнуть независимо от срока эксплуатации кондиционера. Исходя из этого, необходимо согласно указаниям по техническому обслуживанию проверять состояние подшипника, зазор между шкивом и прижимным диском и натяжение ремня.

Ресивер-осушитель необходимо заменять раз в год. При проведении работ по техобслуживанию контура циркуляции хладагента ресивер-осушитель должен заменяться в обязательном порядке. Он должен проверяться каждые 6 месяцев на наличие трещин, коррозии или других повреждений. Фильтр-осушитель должен быть заменен при появлении трещин, механических повреждений или коррозии.

Временные интервалы согласно сервисному плану основываются на времени эксплуатации транспортного средства, за исключением компрессора, у которого время эксплуатации равно времени работы кондиционера.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приведенные здесь мероприятия относятся к нормальным условиям эксплуатации. При высоких нагрузках профилактические мероприятия необходимо проводить в соответствующе укороченные периоды времени.

ВИД РАБОТ	(A) 1 месяц	(B) 3 месяца	(C) год
фреоновый контур			
подключить манометр, замерить давление		X	
проверить уровень хладагента во время работы		X	
визуальный контроль элементов кондиционера	X		
проверка срабатывания датчиков давления			X
компрессор и его электромагнитная муфта			
визуальный контроль износа э/магнитной муфты	X		
визуальный контроль износа и натяжения ремня	X		
разборка и чистка э/м муфты компрессора			X
проверка сопротивления катушки э/м муфты			X
проверка уровня масла в картере компрессора			X
протяжка креплений кронштейна компрессора			X
Испаритель			
визуальный контроль элементов испарителя		X	
Чистка (замена) воздушного фильтра	X		
Чистка (продувка) дренажных трубок конденсата	X		
мойка теплообменника нейтральным моющим средством			X
конденсатор			
визуальный контроль элементов конденсора	X		
чистка теплообменника конденсора		X	
мойка теплообменника нейтральным моющим средством			X
проверка давления включения вентиляторов			X
замена фильтра-осушителя			X
электрические компоненты			
проверка последовательности работы всех компонентов (датчики минимального, максимального давления и давления включения вентилятора конденсора, регулятора температуры, скоростей вентиляторов испарителя, муфты компрессора)			X
проверка генератора ТС			X
проверка состояния предохранителей и проводки		X	
замена всех реле			X
проверка потребляемого тока всеми вентиляторами			X

Рекомендуем использовать приведенную таблицу совместно с регулярным сервисным планом обслуживания транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Очистка воздушного фильтра испарителя и очистка теплообменников конденсора в кондиционере должны проводиться ежемесячно. Если временные интервалы обслуживания не соблюдаются, то это может привести к отказу в претензиях по гарантии.

Правильное обращение с кондиционером, включая проведение профилактических работ, является предпосылкой для принятия претензии по гарантии при повреждении узлов, которые должны регулярно обслуживаться.

Невыполнение указаний инструкции по монтажу и техническому обслуживанию влечет за собой отказ в гарантийном ремонте кондиционера.

Это же касается и случая не квалифицированно выполненного ремонта кондиционера или его эксплуатации с использованием запчастей без предварительного одобрения производителем.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На агрегаты кондиционера предоставляется гарантия сроком 12 месяцев с момента ввода кондиционера в эксплуатацию авторизованным сервисным центром.

Гарантия предоставляется только при условии соблюдения правил эксплуатации и своевременного прохождения технического обслуживания в авторизованном производителем сервисном центре.

Гарантийный ремонт производится только на территории авторизованного производителем сервисного центра.

Гарантийному ремонту и возмещению не подлежат:

- повреждения, вызванные неквалифицированным обслуживанием, несоблюдением руководства по эксплуатации, происшедшие в результате аварий, а также вызванные чрезмерным износом;
- ремни, топливо, предохранители, фильтры, расходные материалы;
- расходы, связанные с простоем транспортного средства;
- прямой или косвенный ущерб, причиненный людям или перевозимому грузу, и возникший по причине любого дефекта или отказа;
- повреждения, возникшие вследствие переделок или модификаций, произведенных без предварительного письменного согласия производителя;
- повреждения, связанные с выполнением работ в сервисном центре, не авторизованном производителем.

ПАСПОРТ ОБОРУДОВАНИЯ

КОНДИЦИОНЕР АРКОН МК-8
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР 0056_____

ДАТА ВЫПУСКА 28/11/2017_____

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ООО «АРТЭКС ТРАНСХОЛОД»
398008, РФ, ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ
Г.ЛИПЕЦК, УЛ.СКОРОХОДОВА 21
8(4742)550532, INFO@ARTEX48.COM

Гарантийный срок на оборудование – 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию.

Внимание! Для соблюдения гарантийных условий на кондиционер организация, производящая монтаж, должна иметь допуск к проведению работ от производителя оборудования.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

УСТАНОВОЧНЫЙ ЦЕНТР	ООО АРТЭКС ТРАНСХОЛОД
ДАТА МОНТАЖА	06/04/2018
ТРАНСП.СРЕДСТВО, VIN	CITROEN JUMPER
ПРОБЕГ ПРИ МОНТАЖЕ, КМ	
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ УСТ.ЦЕНТРА	

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ТИП ОБСЛУЖИВАНИЯ	[A] [B] [C]
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ТИП ОБСЛУЖИВАНИЯ	[A] [B] [C]
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ТИП ОБСЛУЖИВАНИЯ	[A] [B] [C]
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ТИП ОБСЛУЖИВАНИЯ	[A] [B] [C]
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	

ГАРАНТИЙНЫЕ РАБОТЫ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ	
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	
ДАТА И ПРОБЕГ, КМ	
ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ	
ПОДПИСЬ	
ПЕЧАТЬ	