

КОНДИЦИОНЕР
ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА
717.005 МК-5ЭМ

ПАСПОРТ

НАЗНАЧЕНИЕ

Кондиционер предназначен для поддержания заданных температурных условий в пассажирском салоне электротранспорта и может работать в автоматическом или ручном режимах охлаждения или вентиляции с рециркуляцией воздуха в салоне и с возможностью подмеса свежего уличного воздуха.

Кондиционер имеет в своем составе электронный блок управления (контроллер), взаимодействующий с органом управления по шине Can 2.0.

В качестве органа управления может использоваться пульт управления, поставляемый вместе с кондиционером или программный режим панели управления водителя электро-транспорта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная холодопроизводительность ¹⁾ , кВт	24
Максимальный расход воздуха вентиляторов испарителей ²⁾ , м ³ /ч	6000
Максимальный расход приточного воздуха, м ³ /ч	2*1000
Максимальный расход воздуха вентиляторов конденсатора, м ³ /ч	9000
Холодильный агент	R-134A
Количество заправляемого хладагента, кг	3.0
Электропитание 24В, рабочий диапазон, В	20-30
Максимальное потребление 24VDC, А	105
Электропитание 24В, рабочий диапазон, В	20-30
Электропитание 540В, рабочий диапазон, В	450-750
Максимальное потребление 540VDC, А	16
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм, не более	2080x1830x270
Масса, кг	175
<i>1) При температуре окружающей среды 35⁰С и температуре салона 40⁰С</i>	
<i>2) При нулевом сопротивлении потоку</i>	

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КОНДИЦИОНЕРА

Обозначение	Наименование	Кол-во
	Моноблок кондиционера	1 к-т
	Решётка забора воздуха из салона	2 шт
	Пульт управления	1 шт
	Жгут пульта управления	13 м
	Набор крепежных метизов	1 к-т
	Полоска «сырой резины»	1 м
	Руководство по монтажу и эксплуатации	1
	Паспорт	1

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ 717.004-ТУ
И ПРИЗНАН ГОДНЫМ К ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

В ходе приёмо-сдаточных испытаний проведена проверка электрической прочности изоляции в нормальных климатических условиях с испытательным напряжением частоты 50 Гц (действующее значение):

1. Цепи постоянного тока напряжением до 30 В (цепи управления) – корпус 750 В
2. Цепи постоянного тока напряжением до 750 В (силовые цепи) – корпус 3500 В

Кондиционер удовлетворяет требованиям безопасности по ТР ТС 018/2011.

УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

Кондиционер устанавливается на штатное место в электротранспорте, крепить и производить электрические подключения в соответствии с требованиями руководства по монтажу и эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Кондиционер в транспортной обрешетке предусматривает возможность транспортирования его в условиях воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78 и климатических факторов по ГОСТ 12.2.007.7-75.

Условия хранения должны соответствовать параметрам, указанным в ГОСТ 23216-78, а в части климатических факторов ГОСТ 15150-69, вид атмосферы 2.

Кондиционер в заводской обрешетке допускается транспортировать всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах и на любые расстояния при соблюдении действующих норм и правил перевозки грузов соответствующим видом транспорта путем штабелирования до 5 единиц, при условии закрепления деревянной обрешетки кондиционеров между собой и на транспортном средстве.

В процессе транспортирования не допускаются удары и опрокидывания кондиционера.

Кондиционер должен храниться в защищенном от внешних осадков помещении при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 60 °С. Срок хранения в указанных условиях – 2 года со даты изготовления.

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации кондиционера – один календарный год с момента ввода в эксплуатацию согласно отметке в настоящем паспорте.

Адрес для предъявления претензий к изготовителю – 398059, Липецк, ул.Брюллова 77Б, телефон +7(4742)286986, e-mail: zai@artex48.com

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Организация	
Дата монтажа	
Транспортное средство/VIN	
Подпись отв.лица	
Печать организации	

ГАРАНТИЙНЫЕ РАБОТЫ

Организация проводившая ремонт	
Дата ремонта/наработка	
Перечень работ	
Подпись отв.лица	
Печать	
Организация проводившая ремонт	
Дата ремонта/наработка	
Перечень работ	
Подпись отв.лица	
Печать	
Организация проводившая ремонт	
Дата ремонта/наработка	
Перечень работ	
Подпись отв.лица	
Печать	
Организация проводившая ремонт	
Дата ремонта/наработка	
Перечень работ	
Подпись отв.лица	
Печать	
Организация проводившая ремонт	
Дата ремонта/наработка	
Перечень работ	
Подпись отв.лица	
Печать	