



климат пассажирского салона

общая с ТРА и КК мощность по холоду, КВт	32
воздухообмен в салоне, м3/ч ¹⁾	2x3000
приток уличного воздуха, м3/ч ¹⁾	2x1000

климат кабины водителя

мощность охлаждения, КВт	4
мощность электрообогрева, КВт ²⁾	6
воздухообмен в кабине, м3/ч ¹⁾	1000
приток уличного воздуха, м3/ч ¹⁾	400
пропорциональное управление выходным потоком	вверх/вниз

терморегулирование аккумуляторов

мощность охлаждения, КВт	7
мощность электрообогрева, КВт ²⁾	14
расход теплоносителя, л/мин ¹⁾	0 ... 80
объем расширительного бака, л	3,5

общие характеристики

радиус крыши транспортного средства, м	0 ... 17
вес, кг	195
хладагент	R-134A
система управления	CAN 2.0, пульт
низковольтное электропитание, В	24 (20 ... 30)
высоковольтное электропитание, В	540 (450-750)
максимальное потребление сети 24В, А	100
максимальное потребление 540В, А	40

ТРА – терморегулирование аккумуляторов, КК – климат кабины водителя

1) при нулевом сопротивлении потоку 2) пропорциональное регулирование 3) для окружающей среды +35° С и влажности 50%

ООО «АРТЭКС ТРАНСХОЛОД»

www.ac-arcon.ru, 398026, Россия, Липецк, Брюллова 77Б, ☎ +7 (4742) 286986, safin@artex48.com

ООО «АРТЭКС ТРАНСХОЛОД»

www.ac-arcon.ru, 398026, Россия, Липецк, Брюллова 77Б, ☎ +7 (4742) 286986, safin@artex48.com